



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

Vademecum breve

con un po' di informazioni e idee utili
per partecipare al percorso consultivo sui due più importanti
piani della mobilità dei prossimi 10 anni a Bologna

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

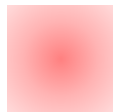
Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| **indice**

Questo breve vademecum prova a rispondere a tre semplici domande:



Cosa sono il “PUMS” e il “PGTU”?



Dove e quando posso partecipare alla loro costruzione?



Quali visione, proposte e richieste sostenere?



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| cosa sono pums e pgtu?

	<i>PUMS</i>	<i>PGTU</i>
Cos'è?	Piano Urbano della Mobilità Sostenibile	Piano Generale del Traffico Urbano
Quale territorio riguarda?	l'intera Città metropolitana (Bologna + tutti gli altri Comuni)	solo il Comune di Bologna
Che orizzonte temporale ha?	10 anni (medio-lungo periodo)	5 anni (breve-medio periodo)
Quando si approvano?	dicembre 2017 - febbraio 2018: partecipazione e costruzione > > marzo 2018: adozione > osservazioni > dicembre 2018: approvazione	



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| cosa sono pums e pgtu?

	<i>PUMS</i>	<i>PGTU</i>
A cosa serve?	per decidere le strategie di fondo, gli obiettivi generali e le principali linee di azione per raggiungerli in tutta l'area metropolitana	per decidere gli obiettivi specifici e i progetti e interventi concreti per raggiungerli nella città di Bologna e nei suoi Quartieri
Quali temi tratta?	infrastrutture viarie, sviluppi urbanistici, SFM, Tram, trasporto pubblico urbano ed extra, ciclo-pedonalità, logistica merci, auto ecologiche, etc.	trasporto pubblico, ciclabilità, pedonalità, sicurezza stradale, ZTL, aree pedonali, zone 30 km/h, sosta e parcheggi, sistemi tecnologici, etc.



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

cosa sono pums e pgtu?

Nel 2016 sono già state approvate le **“Linee di indirizzo per il PUMS”**, un documento che stabilisce obiettivi ambiziosi e strategie coraggiose: dobbiamo chiedere che ora siano rispettati e tradotti in scelte concrete e coerenti nella redazione di PUMS e PGTU

Obiettivi

40-20-20 % di spostamenti coi mezzi pubblici - in bicicletta - a piedi, sul totale della mobilità

– **20%** di traffico privato di auto e moto (già al 2020!)

+ **20%** di spostamenti in treno

+ **10%** di spostamenti in bus e filobus

– **50%** dell’incidentalità stradale (morti e feriti)

– **40%** delle emissioni di gas serra



**Più mobilità e
meno gas serra**

Linee di indirizzo
per la redazione del Pums



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| cosa sono pums e pgtu?

Le 10 strategie

STRATEGIE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

1. A piedi e in bici: una scelta desiderabile
2. Agire perché sia possibile un miglior uso dell'auto: più sicuro ed ecologico
3. SFM: struttura portante del trasporto pubblico della città metropolitana
4. A Bologna il futuro è in tram: un nuovo e più capace sistema di trasporto pubblico urbano
5. Il potenziamento del trasporto pubblico su gomma suburbano ed extraurbano
6. Una cabina di regia per un sistema unitario integrato del trasporto pubblico
7. Imola, una città a misura di pedoni e ciclisti
8. La logistica sostenibile
9. Il nodo autostradale, tangenziale e la viabilità regionale e metropolitana
10. Sviluppi urbanistici e poli attrattori in coerenza con la rete del trasporto pubblico



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| dove e quando partecipare



Forum della mobilità

- per gli *stakeholders* o portatori di interesse organizzati (enti, associazioni, etc.)
- su obiettivi, strategie e macro-linee di azione
- riunioni plenarie (21 novembre) + tavoli tematici di lavoro (nel mese di dicembre)



Assemblee di quartiere

- per i cittadini, singoli e riuniti (comitati, gruppi informali, social street, etc.)
- su obiettivi generali e linee di azione su scala territoriale di quartiere
- consigli di quartiere aperti alla partecipazione e agli interventi dei cittadini (tra il 13 e il 21 dicembre)



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| dove e quando partecipare

Calendario assemblee aperte nei quartieri

con la presenza dell'Assessore Priolo e dei tecnici



- **Savena**: mercoledì 13 dicembre, ore 19.00, c/o sede [via Faenza 4](#)
- **Porto - Saragozza**: giovedì 14 dicembre, ore 20.30, c/o sede [via dello Scalo 21](#)
- **Santo Stefano**: venerdì 15 dicembre, ore 20.30, c/o sede [via S. Stefano 119](#)
- **Navile**: lunedì 18 dicembre, ore 18.00, c/o sede [via Saliceto 5](#)
- **Borgo Panigale - Reno**: martedì 19 dicembre 20.30, c/o sede [via Battindarno 123](#)
- **San Donato - San Vitale**: giovedì 21 dicembre, ore 19.00, c/o sede [piazza Spadolini 7](#)



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| dove e quando partecipare

Forum della mobilità sostenibile



Sono stati invitati: enti pubblici (Città metropolitana, Comuni, Quartieri, Arpa, Ausl, Università, etc.), associazioni economiche di categoria (Ascom, Confesercenti, etc.), associazioni ambientaliste e della mobilità sostenibile (Legambiente, FIAB Monte Sole Bike Group, Salvaiciclisti) e così via.

Per informazioni e richieste di partecipazione: segreteria@pumsbologna.it

Sondaggio on-line sulle priorità

Nel mese di gennaio è previsto anche un sondaggio on-line, in cui tutti i cittadini possono votare e scegliere le priorità tra quelle individuate nel Forum e nei Quartieri. Sarà fondamentale promuovere una campagna per il voto in favore delle strategie *pro* mobilità pubblica, ciclistica e pedonale.



proposte/richieste

nel mio quartiere...

**mobilità
pedonale**

- piena conferma dei T-days come sono oggi
- nuove aree pedonali in centro storico
- sostituzione fittoni mobili con telecamere
- creazione di piazze pedonali negli altri quartieri
- ...

- ...

**mobilità
ciclistica**

- attuazione del BiciPlan già pronto da tempo
- aumento delle corsie e piste ciclabili
- diffusione del doppio senso ciclabile
- maggiori risorse per la manutenzione
- potenziamento delle rastrelliere
- ...

- ...

**trasporto
pubblico**

- aumento dei km di corsie preferenziali (e solo per bus, bici e taxi)
- ...

- ...



proposte/richieste

nel mio quartiere...

**sicurezza
stradale**

- inversione del principio: zona 30 km/h in tutta la città, (=regola), salvo 50 km/h in strade adatte (=eccezione)
- interventi su “punti neri” destinando almeno 2% del costo sociale dell’incidentalità dell’anno precedente
- potenziamento dei sistemi di telecontrollo delle regole (autovelox, photored, doppia fila, etc.)
- ...

• ...

**bambini,
anziani e
disabili**

- messa in sicurezza di percorsi e attraversamenti più frequentati da bambini, persone anziane e disabili
- aree *car free* attorno a scuole, parchi, centri sociali
- servizi di piedibus e bicibus
- PEBA=piano eliminazione barriere architettoniche
- ...

• ...



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

| un po' di proposte

proposte/ricieste

*nel mio
quartiere...*

uso regolato di auto e moto

- estensione ZTL a tutto il centro dentro i viali e divisione in varchi di accesso e settori di transito in base all'indirizzo di residenza
- limitazioni/divieti per i veicoli più inquinanti e per quelli più grandi
- applicazione universale del principio "*chi inquina/occupa spazio pubblico paga*" (tariffazione di accessi e sosta per tutti)
- limitazioni al traffico per motocicli e ciclomotori
- ...

• ...



PUMS

BOLOGNA METROPOLITANA

per saperne di più:

<http://www.pumsbologna.it/>

<http://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Engine/RAServePG.php/P/2250210010100>

<http://www.comune.bologna.it/news/pums-la-strategia-metropolitana-una-mobilit-sempr-pi-sostenibile>